

Wet & Fiscus Wijzer

Informatie en advies over mobiliteit in 2015 en 2016

Belastingplan 2015 en 2016

De maatregelen voor 2015 en 2016 zijn bekend. Wat staat u te wachten in 2015 en 2016 op het gebied van mobiliteit? De maatregelen van het kabinet gaan over de diverse belastingen en accijnzen. Wij geven hieronder de belangrijkste wijzigingen voor u weer.

Wijzigingen 2015

- De CO₂-grenzen voor de bijtellingscategorie 14%, 20% en 25% worden aangescherpt waarbij de afwijkende zuinigheidsgrenzen voor diesel- en benzine-wagens zijn verdwenen
- De BPM-vrijstelling wordt verlaagd naar 0 g/km CO₂. Vanaf 1 g/km moet vanaf 1 januari 2015 dus BPM worden betaald (een vast bedrag van € 175 plus € 6 voor elke gram tussen de 1 en 82 g/km CO₂).
- De CO₂-grenzen voor BPM worden aangescherpt. Tegelijkertijd wordt het te betalen bedrag per gram CO₂ in de vier CO₂-schijven iets verlaagd.
- De CO₂-grenzen voor BPM van benzine- en dieselwagens worden gelijkgesteld
- De dieseltoeslag wordt verhoogd
- Zoals ieder jaar zullen ook de MRB-tarieven per 1 januari worden verhoogd met een inflatiecorrectie (0,9%).



Wijzigingen 2016

- Introductie van het halftarief motorrijtuigenbelasting (MRB) voor nulmissie-auto's en ultrazuinige auto's (met een maximale CO₂-uitstoot van 50 gr/km). Daarmee wordt voorkomen dat de vrijstelling van MRB voor deze categorie auto's met ingang van 1 januari 2016 vervalt.
- De nulmissie-auto's worden in de bijtelling gestimuleerd met een bijtellingspercentage van 4%. Daarmee wordt voorkomen dat deze auto's met ingang van 1 januari 2016 onder het bijtellingspercentage van 15% vallen.
- Voor de auto's met een uitstoot van 1 tot 50 gr/km geldt met ingang van 1 januari 2016 een bijtellingspercentage van 15%. Voor auto's met een CO₂-uitstoot van hoger dan 50 gr/km maar niet hoger dan 106 gr/km gaat een bijtelling gelden van 21%. Voor auto's met een CO₂-uitstoot van hoger dan 106 gr/km gaat een bijtelling gelden van 25%.
- Aanscherpen van de CO₂-grenzen in de belasting op personenauto's en motorrijwielen (BPM).

Autobelastingen

Bijtelling

De grenzen voor de bijtelling worden per 1 januari 2015 weer aangescherpt. De grenzen voor de 4% en 7% blijven gelijk. Maar voor de overige bijtellingscategorieën wordt de uitstoot grens lager.

Per 1 januari 2016 vervalt de 7% bijtellingcategorie en komen de auto's met een uitstoot van 1 tot 50 gr/km in de 15% bijtellingcategorie. Alles wat in de 14% categorie zat in 2015, komt in 2016 in de 21% categorie.

Bijtelling bij uitstoot CO₂ in gr/km	2014	2015	2016
Benzine			
4% bijtelling	0	0	0
7% bijtelling	1 t/m 50	1 t/m 50	n.v.t.
14% bijtelling	51 t/m 88	51 t/m 82	n.v.t.
15% bijtelling	n.v.t.	n.v.t.	1 t/m 50
20% bijtelling	89 t/m 117	83 t/m 110	n.v.t.
21% bijtelling	n.v.t.	n.v.t.	51 t/m 106
25% bijtelling	117 en hoger	110 en hoger	106 en hoger
Diesel			
4% bijtelling	0	0	0
7% bijtelling	1 t/m 50	1 t/m 50	n.v.t.
14% bijtelling	51 t/m 85	51 t/m 82	n.v.t.
15% bijtelling	n.v.t.	n.v.t.	1 t/m 50
20% bijtelling	86 t/m 111	83 t/m 110	n.v.t.
21% bijtelling	n.v.t.	n.v.t.	51 t/m 106
25% bijtelling	111 en hoger	110 en hoger	106 en hoger

Geldigheidsduur bijtellings-percentage

Het bijtellingspercentage blijft van toepassing gedurende 60 maanden, vanaf tenaamstelling van de auto. Ook bij wisselingen van eigenaar of gebruiker blijft de bijtelling zoals geldt op de dag waarop het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld.

Auto's van voor 1 juli 2012

Voor auto's die voor 1 juli 2012 zijn tenaamgesteld, geldt de 60 maanden niet. Voor deze auto's geldt dat ook bij tussentijdse wisselingen van gebruiker en eigenaar, het voor 1 juli 2012 geldende bijtellingspercentage tot uiterlijk 1 juli 2017 van toepassing is.

Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto

Voor bestelauto's is er net als voor personenauto's een bijtelling verschuldigd als de auto ook privé (meer dan 500 km per jaar) gebruikt wordt. Aantonen dat er niet meer dan 500 km privé gereden wordt met een personenauto moet met een rittenregistratie. Voor bestelauto's is er ook een andere mogelijkheid om geen bijtelling te krijgen, namelijk door een 'verklaring van uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto' te gebruiken. Deze verklaring is digitaal beschikbaar op de site van de belastingdienst.

Belasting van Personenauto's van Motorrijwielen (BPM)

In 2015 bereiken de benzine- en dieselauto's dezelfde CO₂-grenzen voor de tariefschijven. Het enige verschil is dat diesels dieseltoeslag betalen. De tarieven en uitstootgrenzen vindt u in onderstaand tabel.

Voor 2016 worden de CO₂-grenzen voor de tariefschijven verder verlaagd in verband met de steeds voortgaande technologische ontwikkelingen en daardoor dalende gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuw verkochte auto's.

BPM per gr/km	2014	2015	2016
Vast basisbedrag (vanaf 1 g/km CO ₂)	–	€ 175	€ 175
BPM per g/km CO ₂ (euro)	–	€ 6	€ 6
BPM per gr/km			
1e schijf	€ 105	€ 69	€ 69
2e schijf	€ 126	€ 112	€ 112
3e schijf	€ 237	€ 217	€ 217
4e schijf	€ 474	€ 434	€ 434
Benzine			
Vrijstelling	<89 gr/km	0 gr/km	0 gr/km
1e schijf 2015	–	1 t/m 82	1 t/m 79
1e schijf 2014 / 2e schijf 2015	89 t/m 124 gr/km	83 t/m 110 gr/km	80 t/m 106 gr/km
2e schijf 2014 / 3e schijf 2015	125 t/m 182 gr/km	111 t/m 160 gr/km	107 t/m 155 gr/km
3e schijf 2014 / 4e schijf 2015	183 t/m 203 gr/km	161 t/m 180 gr/km	156 t/m 174 gr/km
4e schijf 2014 / 5e schijf 2015	> 203 gr/km	> 180 gr/km	> 175 gr/km
Diesel			
CO ₂ -grens dieseltoeslag	70 gr/km	70 gr/km	67 gr/km
Dieseltoeslag	€ 72,93	€ 86	€ 86
Vrijstelling	85 gr/km	0 gr/km	0 gr/km
		1 t/m 82 gr/km	1 t/m 79
1e schijf	86 t/m 120 gr/km	83 t/m 110 gr/km	80 t/m 106 gr/km
2e schijf	121 t/m 175 gr/km	111 t/m 160 gr/km	107 t/m 155 gr/km
3e schijf	176 t/m 197 gr/km	161 t/m 180 gr/km	156 t/m 174 gr/km
4e schijf	> 197 gr/km	> 180 gr/km	> 175 gr/km

BPM-vrijstelling voor nul-emissie auto's tot 2018

Een nul-emissie auto is een auto met een rechtstreekse CO₂-uitstoot van nihil. Op dit moment is dat bijvoorbeeld een volledige elektrische of waterstofauto. Om het gebruik te stimuleren zijn nul-emissie auto's sinds 2009 vrijgesteld van BPM. Deze vrijstelling is wettelijk vastgelegd en duurt tot 2018.

MRB Motorrijtuigenbelasting

Voor auto's met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 50 g/km blijft er in 2015 een vrijstelling MRB gelden. In 2016 deze vrijstelling alleen bij een uitstoot van 0 g/km. Voor de auto's met niet meer dan 50g/km uitstoot wordt een halftarief voor MRB geïntroduceerd.

MRB-vrijstelling	2014	2015	2016
Vrijstellingsgrens	50 g/km	50 g/km	0 g/km
Halftarief	n.v.t.	n.v.t.	1 t/m 50 g/km

Inflatiecorrectie

Het rijksdeel van alle MRB tarieven wordt gebruikelijk per 1 januari van een nieuw jaar verhoogd met de inflatiecorrectie. Het percentage van de inflatiecorrectie voor 2015 is 0,9%.



Provinciale opcenten

De provinciale opcenten vormen een deel van de MRB tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2016 zijn nog niet bekend.

Percentages provinciale opcenten per 1 januari 2015

Benzine

Groningen	88,4
Friesland	94,1
Drenthe	90,3
Overijssel	79,9 (ongewijzigd)
Flevoland	76,6 (ongewijzigd)
Gelderland	89,3
Utrecht	72,6 (ongewijzigd)
Noord-Holland	67,9 (ongewijzigd)
Zuid-Holland	95,0 (ongewijzigd)
Zeeland	78,3 (ongewijzigd)
Noord-Brabant	76,1
Limburg	77,9

Subsidies (MIA/Vamil/KIA)

Op 30 december is de Milieulijst 2015 gepubliceerd in de Staatscourant. De belangrijkste wijziging in vergelijking met het jaar 2014 is dat de milieu investeringsaftrek (MIA) niet meer geldt voor hybride auto's met een dieselmotor.

Volledig elektrisch aangedreven personenauto's met een co2 uitstoot van 0 gram per kilometer of voor voertuigen zonder kenteken met een actieradius van tenminste 50 kilometer op een volle accu blijven in aanmerking komen voor een aftrek van 36% van het investeringsbedrag. Het bedrag waarover de aftrek kan worden toegepast is evenals in 2014 gemaximeerd op € 50.000 (code G 3110).

Plugin-hybride personenauto's (niet zijnde een dieselauto) met een co2 uitstoot van meer dan 0 en ten hoogste 30 gram per kilometer blijven in aanmerking komen voor een aftrek van 27% van het investeringsbedrag. Voor deze auto's is het investeringsbedrag waarover de aftrek kan worden toegepast gemaximeerd op € 35.000 (code D 3111).

Ook voor plugin-hybride personenauto's (niet zijnde een dieselauto) die een uitstoot hebben van meer dan 30 en ten hoogste 50 gram per kilometer zijn de percentages onveranderd gebleven. Het percentage van de MIA voor deze categorie is weer vastgesteld op 13,5% en het investeringsbedrag waarover de MIA kan worden toegepast is nog steeds gemaximeerd op € 12.500 (code E3111).

Oplaadpunten voor elektrische voertuigen komen nog in aanmerking voor 36% MIA en komen nog in aanmerking voor de VAMIL (code F3720).

Ook het minimale investeringsbedrag (de drempel) voor de MIA is niet aangepast en blijft € 2.500 per investering.

Accijnzen

De accijns op diesel blijft per 1 jan 2015 ongewijzigd. De accijns van benzine stijgt van € 0,76 naar € 0,77 per liter. De accijns op LPG en LNG stijgt van € 0,32 naar € 0,33 per kg.

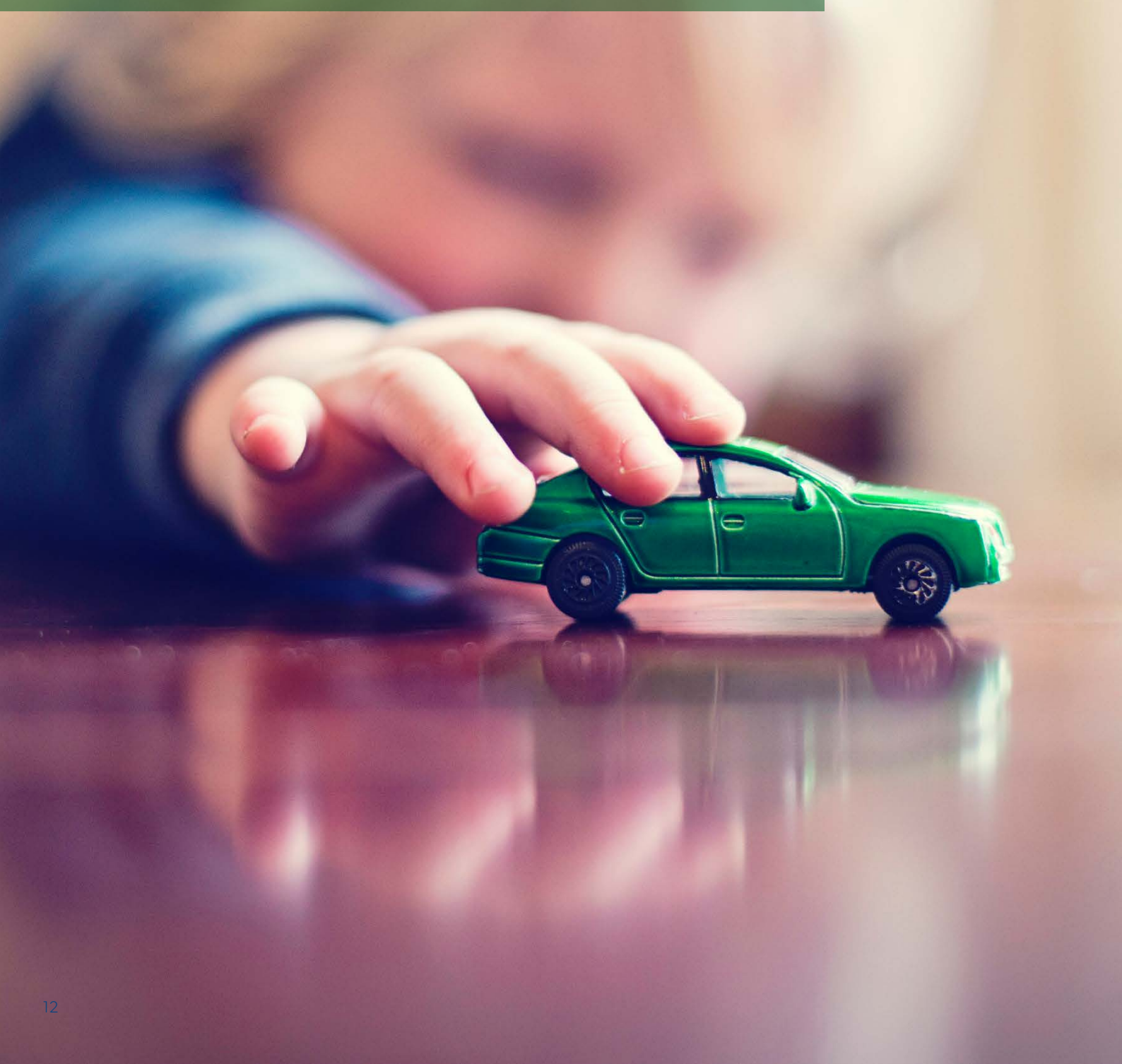
Overige maatregelen

Vanaf 1 januari 2016 vallen bepaalde auto's met een dubbele cabine voor zowel BPM als MRB onder de fiscale definitie van het begrip personenauto. Het gaat om een auto met:

- Een dubbele cabine;
- Waarbij de lengte van de cabine voor personenvervoer groter is dan de lengte van de cabine die niet voor personenvervoer is ingericht;
- Met een toegestane maximum totale gewicht van meer dan 3500 kg.



Mobiliteits- oplossingen



Tijdsbesparende en duurzame mobiliteitsoplossingen

Ongeveer 30 procent van de totale mobiliteitskosten van organisaties bestaat uit de brandstof van het zakelijk wagenpark. Veel leaseregelingen houden in het norm leasebudget al rekening met de brandstofcomponent, meestal gebaseerd op de opgave van de autofabrikant. In werkelijkheid is het verbruik vaak aanzienlijk verschillend van die van de fabrieksopgave. Vaak zijn de werkelijke brandstofkosten een stuk hoger dan de verwachtingen. Een deel van deze afwijking is te wijten aan de te rooskleurige verbruiksbepaling van de fabrikant. Een ander deel aan de rechtervoet van de leaserijder. Met de komst van op papier zeer schone en duurzame auto's en de fiscale stimulans hiervan door een lagere bijtelling, is het belangrijk rekening te houden met de effecten op de brandstofkosten. Geldt hier: hoe zuiniger hoe beter? Niet als de prestaties vooral op papier plaatsvinden, maar werkgevers dit voordeel 'weggeven' aan de leaserijders in de vorm van een (te) lage norm leasecalculatie.

De leaserijder heeft het fiscale voordeel en relatief 'veel auto' in zijn normbudget. Maar als werkgever blijft u zitten met de werkelijke brandstofkosten die vaak flink de pan uit rijzen. Gelukkig kunnen leaserijders een deel van deze extra kosten voor hun werkgever terugverdienen. Hoe? Door goedkoop te tanken of bewust zuinig te rijden. Daar moet dan wél op gestuurd worden.

Met de vier stappen in ons whitepaper 'Grip op brandstofkosten' krijgt u als wagenparkbeheerder grip op uw brandstofkosten. En bespaart u jaarlijks per auto zo'n € 500,-.

U kunt het whitepaper opvragen bij uw accountmanager.

Meer weten over kostenbesparing op uw wagenpark?

Bel of mail Paul op:
paulbouwmeester@athloncarlease.nl
Telefoon: 06 83 52 43 94



Fleet & Car Policy Review

Welke effecten hebben de belastingmaatregelen op uw wagenpark, welke invloed heeft dit op de keuzes van uw leaserijders of wat zijn de kosteneffecten? Athlon kan voor meerdere aspecten concrete adviezen geven op het gebied van wagenparkbeheer.

Wilt u ontdekken wat wij nog meer voor u kunnen betekenen? Kijk op onze website: www.athloncarlease.nl of bel met uw vaste Athlon accountmanager.

Andere 'Fiscaliteiten'

Brancheregelingen

Privegebruik deelauto en Tijdelijk Vervangend Leasevoertuig

De VNA heeft uitvoeringsafspraken kunnen maken met de Belastingdienst over het ter beschikking stellen van de auto van de zaak. Deze afspraken moeten voorkomen dat er dubbele of onjuiste bijtelling ontstaat. Er zijn voor twee situaties afspraken gemaakt:

1. Passend alternatief bieden als tijdelijk vervangende leaseauto (TVL) zonder dat dit leidt tot dubbele bijtelling;
2. Privegebruik van deel- of poolauto's zonder fiscale bijtelling.

1. Toelichting brancheregeling TVL

Leasemaatschappijen en hun klanten vreesden voor dubbele bijtelling als de leaseauto tijdelijk wordt vervangen door

een ander voertuig. Bijvoorbeeld bij tijdelijke auto's voor de vakantie ter vervanging van een kleine zuinige of elektrische leaseauto. Dubbele bijtelling wordt voorkomen als de werkgever kan aantonen dat de hoofdauto niet ter beschikking stond tijdens de vervanging. De werkgever levert bewijs daarvoor door:

- Een schriftelijke verklaring, in combinatie met;
- Het fysiek buiten de beschikking van de werknemer plaatsen van de hoofdauto.

2. Toelichting brancheregeling Privegebruik deelauto

De vrees was dat werknemers aangeslagen worden voor bijtelling, zodra de werkgever privegebruik zou toestaan van de auto(s) die hij voor algemeen zakelijk gebruik beschikbaar heeft.

De hoofdgedachte van deze regeling is dat partijen buiten het bijtellingsregime blijven als er sprake is van verhuur van de auto. Hierbij dient de werkgever zich als verhuurder te gedragen. Dat doet hij door een marktconform huurtarief te berekenen. De regeling bevat per voertuigsegment en huurperiode bedragen die minimaal moeten worden berekend om aan dat criterium te voldoen. Dat biedt duidelijkheid. Deze toetstarieven worden jaarlijks door de VNA met de Belastingdienst vastgesteld.

In de hoedanigheid van verhuurder moet buiten de salarisadministratie om worden gefactureerd aan de werknemer. Het is

toegestaan dat de leasemaatschappij namens de werkgever aan de werknemer factureert. De basisgedachte van de Belastingdienst is dat de werknemer niet mag worden beoordeeld ten opzichte van een niet-werknemer in een soortgelijke situatie. De huurprijs dient daarom overeen te komen met wat andere commerciële verhuurders voor een dergelijk voertuig aan consumenten in rekening brengen. Dat is het in het commercieel verkeer gebruikelijke tarief.

IFRS update

Op internationaal niveau gelden steeds scherpere regels voor financiële verslaglegging. Twee internationale verslagleggingsinstituten; International Accounting Standards Board (IASB) en de US Financial Accounting Standards Board (FASB), werken aan een nieuwe standaard voor autolease, IFRS Leases. Momenteel (december 2014) wordt de nieuwe standaard in de tweede helft van 2015 verwacht. De standaard wordt dan op zijn vroegst per 1 januari 2018 van kracht. Kern van de maatregelen is dat operationele lease wordt weergegeven op de balans van de lessee, zoals de contante waarde van de resterende termijn bepalingen.

De IASB en de FASB doen inmiddels ruim acht jaar pogingen om de regels voor financiële verslaglegging aan te scherpen en te harmoniseren. Het oorspronkelijke streven was om elkaars standaarden te accepteren om zo te komen tot wereldwijd gelijke standaarden voor

beursgenoteerde bedrijven. De nieuwe IFRS Leases-standaard is een van de gezamenlijke initiatieven daartoe. Deze standaard zou vooral moeten gaan zorgen dat operationele lease voortaan wordt weergegeven op de balans van de lessee.

Hoewel de aanscherping en harmonisering van internationale boekhoudregels op zich positief is, heeft de VNA zich zeer kritisch getoond over de twee gepubliceerde IFRS Leases-conceptstandaarden uit 2010 en 2013. Hierin werd de boekhouding van de lessee onnodig belast en zou de leasebranche een extra administratieve last te verwerken krijgen. De instituten beraden zich momenteel op een compromis, waarbij voor de lessor accounting de huidige standaard (IAS17) grotendeels behouden blijft.

Werkkostenregeling

De werkkostenregeling vervangt de regeling voor vrije vergoedingen en verstrekkingen en is vanaf 1 januari 2015 verplicht voor elke werkgever. De werkkostenregeling geldt voor alle vergoedingen, verstrekkingen en ter beschikking gestelde voorzieningen die tot het loon uit tegenwoordige dienstbetrekking horen.

Wat betekent dit voor u?

Wat betekenen de diverse maatregelen voor uw wagenpark? Profiteert u ervan of gaat u meer betalen? In onderstaand overzicht leest u welke gevolgen de maatregelen hebben voor uw mobiliteit. Uiteraard geven we u hierover graag advies.

Belastingmaatregel	Fiscale wijziging	Gevolgen wagenparkbeheerder
BPM per 01-01-2015	<ul style="list-style-type: none">• De CO₂-grenzen voor BPM worden aangescherpt• Het te betalen bedrag per gram CO₂ in de vier schijven wordt verlaagd.• De CO₂ grenzen voor BPM van benzine- en dieselwagens worden gelijkgesteld.• De dieseltoeslag wordt verhoogd.	<ul style="list-style-type: none">• Door de BPM wijziging zal de consumentenprijs van auto's wijzigen. Dit heeft directe invloed op de exploitatiekosten van de auto. De mate van wijziging en of deze positief of negatief is, hangt af van het autotype. Daarnaast kunnen wijzigingen voor importeurs aanleiding zijn om prijzen aan te passen. De fiscale waarde van de auto verandert dienovereenkomstig, en is uiteraard ook de basis voor de BTW-correctie.
MRB	<ul style="list-style-type: none">• Zoals ieder jaar zullen ook de MRB-tarieven per 1 januari 2015 worden verhoogd met een inflatiecorrectie (0,9%).	<ul style="list-style-type: none">• De verhoging van de MRB geldt voor nieuwe en rijdende auto's. De aanpassing in de MRB zal ook worden aangepast op de rijdende contracten.
Fiscale bijtelling	<ul style="list-style-type: none">• De grenzen voor de bijtelling voor de 14% en 20% worden per 1 januari 2015 weer aangescherpt.	<ul style="list-style-type: none">• Geen impact.

Gevolgen leaserijder

- De BPM wijzigingen hebben invloed op de consumentenprijs van de auto en dus op de keuzemogelijkheden van de berijder en eventuele bijdragen binnen een bestaande autoregeling.
- De fiscale waarde, waar de bijtelling op gebaseerd is, verandert door de wijziging van de consumentenprijs incl. BTW en BPM.

Advies

- De BPM heeft consequenties voor de prijzen van nieuwe auto's. Uw contactpersoon bij Athlon zal u bij offertes en bestellingen al zoveel mogelijk attenderen op de aankomende wijzigingen voor 2015.
 - Wij adviseren u uw berijders te wijzen op de fiscale maatregelen 2015 en het effect hiervan op de fiscale waarde en bijtelling. Auto's waarvan na 1 januari 2015 het kenteken wordt aangevraagd, vallen onder de nieuwe maatregelen. Dit betekent dat de fiscale bijtelling en exploitatiekosten kunnen afwijken van de bestelling.
 - Met name door het aanscherpen van de CO₂-grenzen zullen meer auto's te maken krijgen met deze verhoging. Door deze aanpassing zal de leaseprijs flink hoger kunnen uitkomen na 1 januari 2015.
 - Wijs uw berijders er op, dat u en Athlon niet verantwoordelijk zijn voor het vaststellen of wijzigen van de fiscale waardes, CO₂-uitstoot en de bijbehorende fiscale bijtellingspercentage.
 - De exploitatiekosten kunnen n.a.v. de aanpassingen van de consumentenprijzen en nieuwe MRB tarieven wijzigen. Het kan hierdoor raadzaam zijn om de effecten van deze wijzigingen te toetsen en eventueel autoregelingen hierop aan te passen. Athlon kan u hiermee helpen.
-
- Voor de meeste auto's zal de MRB verhoging leiden tot een toename van de exploitatiekosten. Dit kan invloed hebben op de keuzemogelijkheden en eventuele privé-bijdrage voor de berijder.
 - Houd rekening met de invloed op de exploitatiekosten door de MRB verhoging en een aanpassing op de rijdende contracten. Athlon kan u helpen met het inzichtelijk maken van welke auto's in aanmerking komen voor deze verhoging en wat het kosteneffect is.
-
- De bij aanschaf (inzet) van de nieuwe auto geldende bijtellingcategorie blijft gedurende 60 maanden gelden, rekenend vanaf de eerste dag van de maand volgend op het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Per 1 januari 2015 wijzigen de bijtellingsgrenzen en kan het dus zijn dat een auto die voor 1 januari besteld is een andere bijtellingscategorie krijgt.
 - Per 1 januari 2015 wijzigen de bijtellingsgrenzen, dus er is met name rekening te houden met auto's die een lange(re) levertijd hebben. Op onze website www.athlon.nl kunt u onder Uw leaseauto -> Wet & Fiscus -> Fiscale bijtelling de bijtelling van de leaseauto's vinden en het effect per 1 januari 2015.
-





Wanneer gaan de maatregelen in?

Per 1 januari 2015 gelden de volgende maatregelen:

- Aanscherping bijtellingscategorieën 14% en 20%
- Verlaging BPM-vrijstelling naar 0 g/km CO₂
- De CO₂-grenzen voor BPM worden aangescherpt
- Bedrag per gram CO₂ in de vier CO₂-schijven wordt iets verlaagd
- De CO₂-grenzen voor BPM van benzine- en dieselwagens worden gelijkgesteld
- De dieseltoeslag wordt verhoogd
- Inflatiecorrectie MRB-tarieven (0,9%).

Per 1 januari 2016 gelden de volgende maatregelen:

- Vervallen van de 7%, 14% en 20% bijtellingscategorie;
- Plug-in hybrides (1-50 gram CO₂) vallen in het halftarief voor MRB en krijgen 15 procent fiscale bijtelling;
- Auto's met 51 t/m 106 gr/km CO₂ vallen in de nieuwe categorie van 21 procent bijtelling;
- Overige auto's vallen in de 25 procent-categorie;
- Verhoging van de drie hoogste CO₂-schijven in BPM.

De informatie in deze Wet & Fiscus Wijzer is met zorgvuldigheid samengesteld en is uitsluitend bedoeld als algemene informatie en niet als (fiscaal) advies. Voor toepassing in de praktijk wordt geadviseerd contact op te nemen met een deskundig adviseur. Er kunnen geen rechten aan deze gegevens jegens Athlon Car Lease Nederland B.V. worden ontleend. Athlon Car Lease Nederland B.V. is niet aansprakelijk voor schade welke kan ontstaan als gevolg van onjuiste of incomplete informatie in deze Wet & Fiscus Wijzer.

Athlon Car Lease Nederland B.V.

Postbus 60250

1320 AH Almere

www.athloncarlease.nl

wetenfiscus@athloncarlease.nl

Bronnen:

Loyens & Loeff

AMD Autofiscalisten

VNA

www.athloncarlease.nl

