

Wet & Fiscus Wijzer 2015

Wat staat u te wachten in 2015 op het gebied van autobelastingen?

Bijtelling

De grenzen voor de bijtelling worden per 1 januari 2015 weer aangescherpt. De grenzen voor de 4% en 7% blijven gelijk. Maar voor de overige bijtellingscategorieën wordt de uitstoot grens lager.

Voor personenauto's met een CO₂-uitstoot van minder dan 50 gr/km die voor 1 januari 2014 werden aangeschaft, bedraagt de bijtelling voor een periode van 60 maanden nog 0%.

Indeling bijtellingscategorieën: 2015 tegenover 2014

Bijtelling bij uitstoot CO ₂ in gr/km	2014	2015
Benzine		
4% bijtelling	0	0
7% bijtelling	1-50	1-50
14% bijtelling	51-88	51-82
20% bijtelling	89-117	83-110
25% bijtelling	>117	>110
Diesel		
4% bijtelling	0	0
7% bijtelling	1-50	1-50
14% bijtelling	51-85	51-82
20% bijtelling	86-111	83-110
25% bijtelling	>111	>110

Geldigheidsduur bijtellingspercentage

Het bijtellingspercentage blijft van toepassing gedurende 60 maanden, vanaf tenaamstelling van de auto. Ook bij wisselingen van eigenaar of gebruiker blijft de bijtelling zoals geldt op de dag waarop het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld. Op auto's die al vóór 1 juli 2012 ter beschikking zijn gesteld en sindsdien niet van leaserijder zijn veranderd, behoudt de leaserijder een verlaagd bijtellingspercentage, ook als in latere jaren de CO₂-grenzen worden bijgesteld. Voor deze auto's geldt de maximering van 60 maanden niet. Dit geldt ook voor auto's die al voor 1 juli 2012 op naam van een eigenaar stonden en daarna aan een andere leaserijder ter beschikking wordt gesteld. Wisselt een

vóór 1 juli 2012 voor het eerst tenaamgestelde auto na 1 juli 2012 van eigenaar én van leaserijder, dan geldt de verlaging van de bijtelling nog gedurende maximaal 60 maanden, gerekend vanaf 1 juli 2012. Voor auto's met een CO₂-uitstoot van maximaal 50 gr/km gelden afwijkende regels. Als er voor deze auto's voor 1 januari 2012 voor het eerst een kenteken is afgegeven, geldt het percentage tot 1 januari 2017. Dit percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

Belasting van Personenauto's van Motorrijwielen (BPM)

In 2015 bereiken de benzine- en dieselauto's dezelfde CO₂-grenzen voor de tariefschijven. Het enige verschil is dat diesels dieseltoeslag betalen. De tarieven en uitstootgrenzen vindt u in onderstaand tabel.

	2014	2015
Vast basisbedrag (vanaf 1 g/km CO ₂)	-	€ 175
BPM per g/km CO ₂ (euro)	-	€ 6
BPM per gr/km		
1 ^e schijf	€ 105	€ 69
2 ^e schijf	€ 126	€ 112
3 ^e schijf	€ 237	€ 217
4 ^e schijf	€ 474	€ 434
Benzine		
Vrijstelling	<89 gr/km	0 gr/km
1 ^e schijf 2015	-	1 t/m 82
1 ^e schijf 2014 / 2 ^e schijf 2015	89 t/m 124 gr/km	83 t/m 110 gr/km
2 ^e schijf 2014 / 3 ^e schijf 2015	125 t/m 182 gr/km	111 t/m 160 gr/km
3 ^e schijf 2014 / 4 ^e schijf 2015	183 t/m 203 gr/km	161 t/m 180 gr/km
4 ^e schijf 2014 / 5 ^e schijf 2015	> 203 gr/km	> 180 gr/km
Diesel		
CO ₂ -grens dieseltoeslag	70 gr/km	70 gr/km
Dieseltoeslag	€ 72,93	€ 86
Vrijstelling	85 gr/km	0 gr/km
1 ^e schijf 2015	-	1 t/m 82 gr/km
1 ^e schijf 2014 / 2 ^e schijf 2015	86 t/m 120 gr/km	83 t/m 110 gr/km
2 ^e schijf 2014 / 3 ^e schijf 2015	121 t/m 175 gr/km	111 t/m 160 gr/km
3 ^e schijf 2014 / 4 ^e schijf 2015	176 t/m 197 gr/km	161 t/m 180 gr/km
4 ^e schijf 2014 / 5 ^e schijf 2015	> 197 gr/km	> 180 gr/km

Motorijtuigenbelasting (MRB)

Net als de brandstofaccijnzen worden ook de MRB-tarieven jaarlijks gecorrigeerd voor de inflatie. Voor 2015 verwachten wij een stijging van +0,9%. Personenauto's met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km zijn in 2015 nog vrijgesteld.

MRB-vrijstelling	2014	2015
Vrijstellingsgrens benzine en overig	50 g/km	50 g/km
Vrijstellingsgrens diesel	50 g/km	50 g/km

Wat betekent dit voor u?

De BPM en MRB hebben consequenties voor de prijzen van nieuwe auto's. Uw contactpersoon bij Athlon zal u bij offertes en bestellingen al zoveel mogelijk attenderen op de aankomende wijzigingen voor 2015.

Wij adviseren u uw leaserijders te wijzen op de fiscale wijzigingen voor 2015 en het effect hiervan op de fiscale waarde en bijtelling. Auto's waarvan na 1 januari 2015 het kenteken wordt aangevraagd, vallen namelijk onder de nieuwe maatregelen. Dit betekent dat de fiscale bijtelling en exploitatiekosten kunnen afwijken van de bestelling. Vooral door het aanscherpen van de CO₂-grenzen zullen meer auto's te maken krijgen met deze verhoging. Door deze aanpassing kan de leaseprijs flink hoger uitkomen na 1 januari 2015.

Ook adviseren wij u uw leaserijders er op te wijzen, dat u en Athlon niet verantwoordelijk zijn voor het vaststellen of wijzigen van de fiscale waardes, CO₂-uitstoot en de bijbehorende fiscale bijtellingspercentage.

De exploitatiekosten kunnen door de aanpassingen van de consumentenprijzen en nieuwe MRB tarieven wijzigen. Pas in december worden de effecten van de maatregelen

op de leaseprijzen zichtbaar. Dan maken importeurs de nieuwe prijzen bekend. Het is verstandig om de effecten van deze wijzigingen te toetsen en eventueel autoregelingen hierop aan te passen. Athlon helpt u hier graag mee. Uw accountmanager informeert u graag over de mogelijkheden.

Met de wijziging van de bijtellingsgrenzen adviseren wij u en uw leaserijders om met name rekening te houden met auto's die een lange(re) levertijd hebben. Neem bijvoorbeeld een Skoda - Octavia Combi 1.6 TDI 81kW Greenline 5d met 85 gr/km. Deze valt nu nog onder het 14%-bijtellingstarief, maar per 1 januari 2015 onder het 20%-bijtellingstarief. Als deze auto een levertijd heeft van vier maanden, dan komt deze dus in 2015 en daarmee automatisch in de 20% bijtellingstarief. Dat kan dus een flink onverwachte verhoging van de kosten geven voor de leaserijder.

Top 10 overzicht

Onderstaand een indicatie van de wijzigingen op de 10 meest bestelde leaseauto's:

Nr	Merk en model	Bijtelling	Wijziging
		2014	2015
1	Renault Clio	14%	Nee
2	Peugeot 308	14%	Ja, alleen station 20%
3	Skoda Octavia	14%	Ja, 20%
4	Volvo V40	14%	Ja, 20%
5	Toyota Auris	14%	Ja, 20%
6	Mitsubishi Outlander	7%	Nee
7	Renault Mégane	20%	Nee
8	Peugeot 208	20%	Nee
9	Volkswagen Golf diesel	20%	Nee
10	Seat Leon	14%	Ja, 20%

Athlon Car Lease Nederland B.V., Postbus 60250, 1320 AH Almere, www.athloncarlease.nl, wetenfiscus@athloncarlease.nl

Bronnen: Loyens & Loeff, AMD Autofiscalisten, VNA

De informatie in dit factsheet is met zorgvuldigheid samengesteld en is uitsluitend bedoeld als algemene informatie en niet als (fiscaal) advies. Voor toepassing in de praktijk wordt geadviseerd contact op te nemen met een deskundig adviseur. Er kunnen geen rechten aan deze gegevens jegens Athlon Car Lease Nederland B.V. worden ontleend. Athlon Car Lease Nederland B.V. is niet aansprakelijk voor schade welke kan ontstaan als gevolg van onjuiste of incomplete informatie in dit factsheet.