



Lights on

La mobilità elettrica
sotto i riflettori

Whitepaper

getting you there



La mobilità elettrica

Il futuro è elettrico da molto tempo

Il tema della mobilità elettrica è qui per restare.

Non solo aiuta le aziende a ridurre le emissioni di CO2 e quindi a diminuire il loro impatto ambientale a lungo termine, ma è anche una chiara dichiarazione d'impegno verso innovazione e progresso.

Sempre più aziende si affidano a una flotta di veicoli sostenibili e passano, in tutto o in parte, ai veicoli elettrici.

Per utilizzare la mobilità elettrica in modo coerente, efficiente e soprattutto, con successo, è necessario tenere conto di una serie di aspetti. È importante affrontare la pianificazione passo dopo passo e tenere d'occhio il quadro generale in ogni fase.

Questo white paper fornisce un punto di partenza sul tema della mobilità elettrica, elencando ciò che riteniamo debba essere preso in considerazione per l'elettificazione di una flotta.

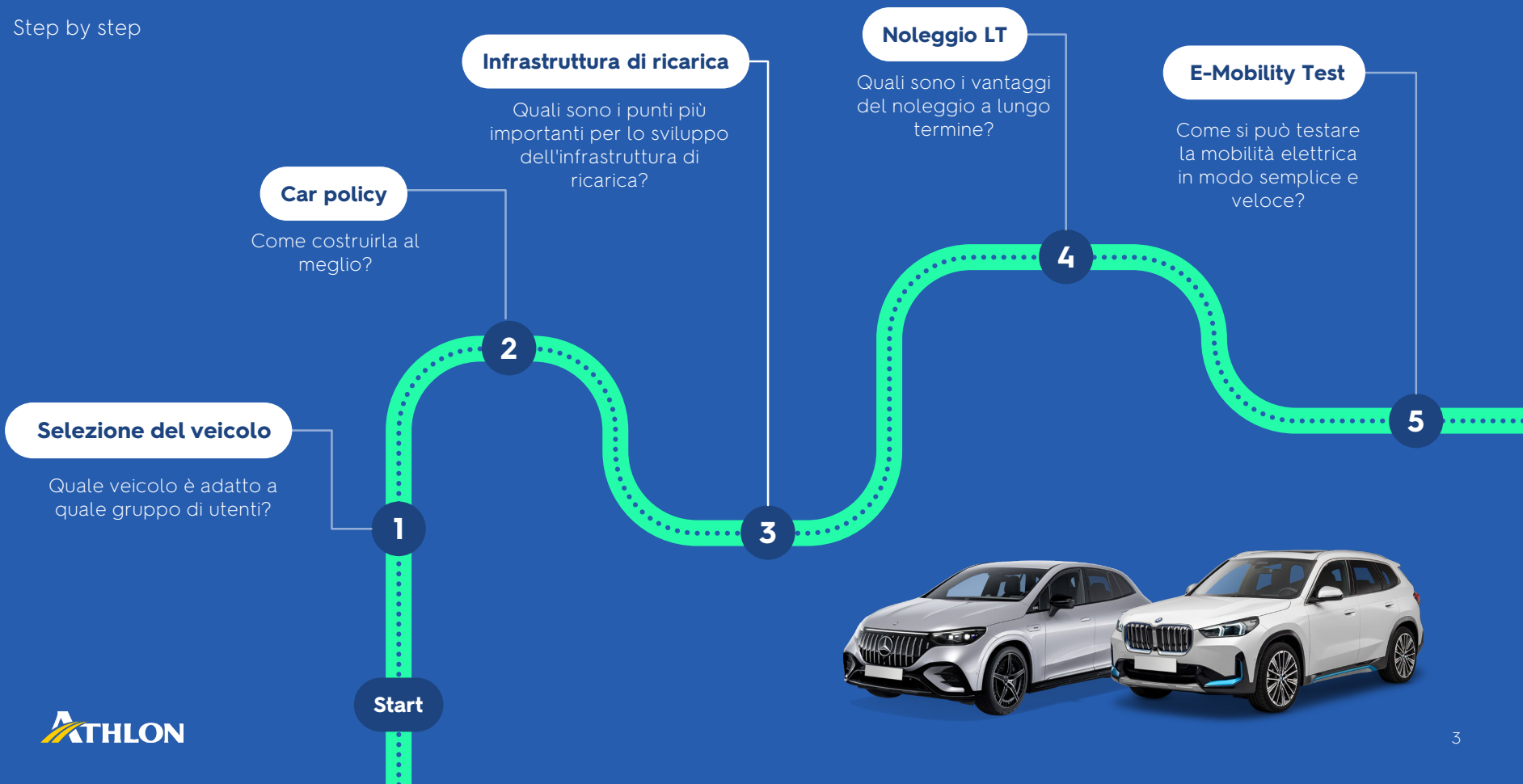
Le nostre soluzioni

La mobilità elettrica è un'opzione per la propria flotta di veicoli, ma come può essere integrata in modo ottimale? Questa è una domanda che molti fleet manager si stanno ponendo.

Athlon vi aiuta a rispondere a queste domande tenendo conto delle esigenze dell'azienda, in particolare per quanto riguarda la selezione dei veicoli per la car policy e l'infrastruttura di ricarica.

Introduzione alla mobilità elettrica

Step by step



1 Selezione del veicolo

Per iniziare, è consigliabile analizzare in dettaglio la flotta esistente e i suoi utenti. Il risultato rivela informazioni preziose e risponde alla domanda per quali gruppi di conducenti sia idoneo il passaggio ad un veicolo elettrico

Esiste un'ampia gamma di veicoli elettrici, che vanno dai veicoli completamente alimentati a batteria (BEV) agli ibridi plug-in (PHEV). La differenza principale è la forma di propulsione e quindi anche le autonomie puramente elettriche da raggiungere.

Mentre un veicolo completamente elettrico può raggiungere un'autonomia elettrica compresa tra 250 km e 600 km in un singolo ciclo di ricarica, un veicolo ibrido plug-in dell'attuale generazione raggiunge solitamente un livello di efficienza, tra i 60 e i 100 km di autonomia elettrica, combinata con la potenza motrice di un motore a benzina o diesel.

Altri criteri per la corretta configurazione della flotta sono il chilometraggio annuo previsto, i profili dei conducenti e la tempistica di passaggio all'elettrico.

La maggior parte dei produttori di veicoli più tradizionali offre ormai i propri modelli in versione elettrica.

Quando si sceglie un veicolo elettrico, è necessario prestare attenzione a garantire che i servizi abituali siano accessibili in qualsiasi momento (ad es. disponibilità di officine di assistenza, punti di contatto in caso di guasti o incidenti, disponibilità pneumatici).

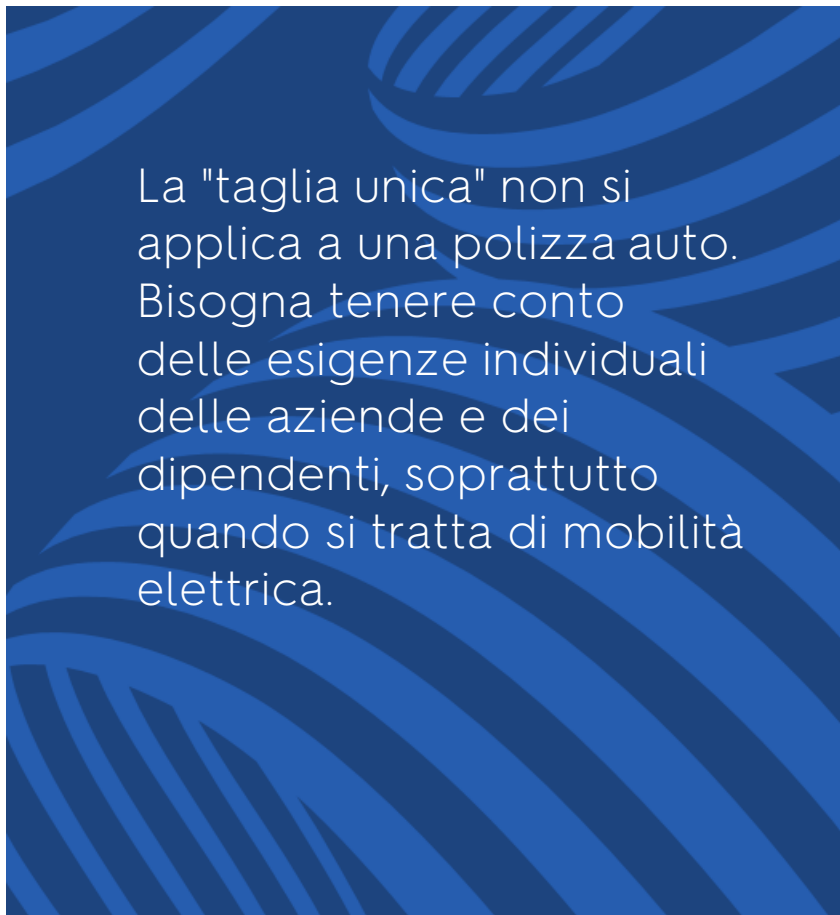


2 Car Policy

Che si tratti di un motore a combustione o di un veicolo elettrico, l'auto aziendale deve essere conforme alla car policy aziendale. Se la flotta è elettrificata, i seguenti punti sono particolarmente rilevanti:

- Veicolo (marca, modello, equipaggiamento)
- Comportamento di ricarica (ricarica pubblica vs. ricarica presso la sede dell'azienda/propria abitazione)
- Approccio alle soluzioni in materia di Infrastruttura di ricarica presso il domicilio del dipendente

La revisione della car policy dovrebbe essere ben ponderata, considerando in particolare, l'influenza che i punti dell'infrastruttura di ricarica e il singolo comportamento hanno sul successo dell'integrazione. L'ideale sarebbe coinvolgere degli esperti fin dall'inizio e ottenere una consulenza dettagliata.



3 Infrastruttura di ricarica

Quando si passa a una flotta elettrica, è necessario determinare i requisiti per l'infrastruttura di ricarica. Per i Fleet Manager è fondamentale che essa funzioni in modo assolutamente affidabile, adattandosi alle necessità della flotta, focalizzando l'attenzione sulla domanda effettiva.

Per determinare in modo affidabile l'esatta portata della rete elettrica, esistono strumenti intelligenti in grado di analizzare le esigenze di ricarica dell'azienda, traducendo quindi il fabbisogno nel numero di punti di ricarica necessari per ogni realtà. L'obiettivo è quindi quello di verificare con il partner se la rete elettrica del sito sia in grado di soddisfare la domanda.

A questo punto alcune considerazioni possono sorgere spontanee:

- **Quali veicoli vengono caricati e per quanto tempo?**
- **Si dispone di un sistema indipendente per la ricarica?**

Naturalmente, ci sono sempre modi per aggiornare l'infrastruttura ed implementarla in base alle necessità dell'azienda. Spesso, tuttavia, l'installazione di wallbox nelle abitazioni private dei dipendenti, si rivela essere l'alternativa migliore, dimostrando quindi la necessità di includere nell'offerta del partner sia l'opzione di ricarica in sede, sia quella tramite wallbox nelle abitazioni private.

Quando si sceglie un partner per l'infrastruttura di ricarica, è necessario prestare attenzione a quanto segue:

Pubblico

- Che la rete di ricarica pubblica sia la più ampia possibile
- Verificare che l'area di validità della card di ricarica e l'area di circolazione corrispondano

Lavoro

- L'infrastruttura di ricarica deve essere adattata al comportamento di ricarica in loco
- Il carico di ricarica deve essere distribuito tra le stazioni di ricarica attraverso la gestione dinamica dello stesso

Casa

- Come poter gestire il rimborso per i dipendenti che utilizzano una wallbox di proprietà dell'azienda a casa
- Inoltre, si dovrebbe poter distinguere tra processi di ricarica privati e aziendali
- I costi di ricarica @home vengono valutati in un sistema di reportistica utile a monitorare i costi totali

4 Noleggio a lungo termine

La gestione della flotta è un compito complesso: dall'approvvigionamento alla manutenzione, dal cambio degli pneumatici all'assicurazione. I Fleet Manager devono occuparsi di tutto. Ed è proprio perché l'impegno organizzativo e amministrativo aumenta con il numero di veicoli della flotta, il noleggio a lungo termine è la soluzione ideale per semplificare la gestione del parco auto e per tenere d'occhio i costi in modo rapido ed efficiente.

Oltre alla messa a disposizione del veicolo, c'è la possibilità di usufruire di numerosi servizi:

- **Manutenzione ordinaria e straordinaria**
- **Gestione Pneumatici (cambio, stoccaggio gomme invernali, forature, etc.)**
- **Coperture assicurative e gestione dei sinistri**
- **Soccorso stradale h24**
- **Pagamento tassa di circolazione**
- **Gestione multe**
- **Veicolo sostitutivo in caso di fermo tecnico**
- **Utilizzo di applicazioni e tool digitali**
- **e molto altro ancora**



Grazie alla partnership con Electrip, scegliendo il noleggio di un'auto elettrica o ibrida, inclusa nel contratto potrai avere una wallbox monofase con potenza regolabile da 3,7 kW a 7,4 kW, presa di tipo 2..

Al termine del contratto di noleggio, la wallbox rimarrà in tuo possesso. I nostri consulenti commerciali sapranno guidarti sulle offerte attive sul prodotto.



5 E-Mobility test

Prima di inserire stabilmente un veicolo elettrico in flotta, si può effettuare un test utilizzando il veicolo per qualche settimana.

Rent&Roll, il nostro prodotto di medio termine, è la soluzione ideale per le aziende che non vogliono impegnarsi a lungo termine con un veicolo elettrico senza aver prima testato l'esperienza di guida e di ricarica.



Provalo ora!



Risultato

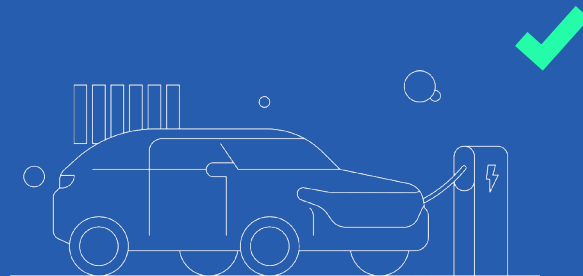
La mobilità elettrica apre possibilità completamente nuove per le flotte. In questo modo, le aziende non solo danno un importante contributo alla lotta alle emissioni di CO2, ma fanno anche una chiara dichiarazione in termini di innovazione e sostenibilità.

Per garantire che la transizione verso la mobilità elettrica avvenga senza intoppi, una buona pianificazione risulta essere essenziale. Oltre alla capacità energetica disponibile per la ricarica dei veicoli elettrici presso la sede dell'azienda, anche la domanda di ricarica generale e i profili individuali dei conducenti svolgono un ruolo importante nell'elettrificazione della flotta di veicoli.

Per evitare sia un blackout nella sede dell'azienda che costi eccessivi di ricarica pubblica, le wallbox nelle abitazioni private dei dipendenti sono una buona alternativa. In questo caso, vale la pena pensare a sovvenzioni o all'assunzione di costi per le auto aziendali, poiché il risultato porta a una distribuzione equilibrata del carico e, soprattutto, a costi inferiori rispetto alla ricarica pubblica.

Infine, ma non meno importante, il coinvolgimento dei dipendenti è fondamentale. La conversione del parco veicoli richiede una maggiore flessibilità da parte dei dipendenti ed è il punto di partenza per un processo di cambiamento della mobilità aziendale.

Sensibilizzare, orientare e abbattere le barriere, ad esempio invitando le persone a sperimentare la guida elettrica: tutto questo contribuisce a facilitare la transizione verso la mobilità sostenibile. Effetti collaterali positivi: Il piacere di guida con gli ultimi modelli elettrici ripaga pienamente in termini di accettazione da parte degli utenti!





Whitepaper

Lights n

La mobilità elettrica sotto i riflettori

Athlon Car Lease Italy S.r.l. a socio unico

Via Carlo Veneziani, 56 - 00148 Roma

www.athlon.com/it

Numero Verde **800.531.929**

