



# Analisi eVans 2023

Athlon Whitepaper

getting you there



# Guardando le prospettive di crescita degli eVans dal 2023 in avanti, una cosa è chiara: il segmento è destinato ad espandersi.

Secondo la società di ricerca e consulenza Frost and Sullivan, entro il 2030 la quota di veicoli elettrici nel settore europeo dei furgoni raggiungerà fino al 40%.

Siamo qui per fornirti gli strumenti adatti per anticipare e gestire l'espansione e l'utilizzo di questa tipologia di veicolo. In combinazione con le normative e le richieste dei clienti di oggi sulla mobilità, l'elettrificazione dovrebbe essere una priorità per ogni fleet manager.

## La svolta degli eVans si sta rapidamente avvicinando

Il futuro è chiaro: entro un decennio, la mobilità elettrica sarà la norma. È vero che l'autonomia degli eVans potrebbe non essere ancora sufficiente per ogni situazione, specialmente nel caso di trasporto di carichi più grandi e pesanti, ma è anche vero che passare ai veicoli elettrici può essere una transizione importante, per la tua azienda, per te e per i tuoi dipendenti.

Tuttavia, il mercato eVan sta maturando rapidamente: sono disponibili opzioni più grandi e la gamma diventa sempre più ampia con ogni nuovo modello che viene lanciato. Il costo di proprietà (TCO) di un eVan, inoltre, si sta avvicinando a quello dei veicoli tradizionali.

Ciò significa che è il momento di iniziare a scegliere gli eVans. L'elettrificazione può aiutare le aziende ad anticipare le esigenze future e a risparmiare sui costi, ma può anche aiutarle a raggiungere ulteriori obiettivi: sia le PMI che le grandi imprese stanno dando priorità alla mobilità elettrica per raggiungere i propri obiettivi di sostenibilità.

Naturalmente, le azioni sono più forti delle parole. Pertanto, oltre a fornire informazioni essenziali, come questo whitepaper, noi di Athlon vogliamo guidare fleet managers e imprenditori nella transizione verso una flotta di furgoni elettrici orientandoci al futuro, un futuro che costruiremo insieme.



# Contenuti

**01**

Motivi per cui gli eVans  
diventeranno il nuovo standard

**02**

Il TCO relativo agli eVans

**03**

Le infrastrutture per la ricarica  
stanno diventando più efficienti e  
più diffuse

**04**

Il business case dietro al  
passaggio agli eVans

**05**

La situazione attuale

Athlon Whitepaper

# Motivi per cui gli eVans diventeranno il nuovo standard



1.



## L'elettrificazione per la salvaguardia dell'ambiente

Dalle ondate di caldo torrido in Europa e gli incendi in Australia agli acquazzoni insolitamente forti in Bangladesh: i recenti eventi meteorologici hanno causato sconvolgimenti in tutto il mondo.

Ma i cambiamenti climatici e i disastri naturali non sono le uniche minacce per il nostro ambiente. L'inquinamento, la scarsità delle risorse e la perdita di biodiversità sono questioni altrettanto urgenti.

È in questo contesto che l'eMobility sta acquisendo sempre più importanza, sia per le auto elettriche sia per i furgoni.

# Accogliere le regolamentazioni e anticipare le esigenze

Scegliendo l'elettificazione per i propri veicoli commerciali, ci si prepara ad accogliere qualsiasi regolamentazione che potrebbe scuotere il settore e si dimostra come, guardando al futuro della mobilità – un futuro sempre più elettrico –, si è in grado di anticiparne le esigenze in termini di sostenibilità.

L'Unione Europea, infatti, sta lavorando alla stesura di nuove norme e regolamenti volti a limitare il numero di veicoli inquinanti sulle strade e incoraggiare l'adozione di alternative sostenibili.

Ad esempio, all'interno del Green Deal, la Commissione Europea ha adottato una serie di proposte per adeguare le politiche dell'UE in materia di clima, energia, trasporti e fiscalità ai cambiamenti odierni e per favorire la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra di almeno il 55%, rispetto ai livelli del 1990, entro il 2030.

# 90%

**La proposta di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra legate ai trasporti nel 2050 (Green Deal)**

# Avere un piano di mobilità sostenibile è semplicemente un must

I report sulla sostenibilità dell'Unione Europea sono stati fino ad oggi documenti riservati ai grandi enti di interesse pubblico.

Ma il cambiamento è in arrivo: dal 1° gennaio 2025 in poi, infatti, quasi 40.000 aziende europee saranno chiamate per la prima volta a mostrare qual è il proprio impatto sulla società e sull'ambiente. Questo significa che avere un piano di mobilità sostenibile oggi per le aziende è semplicemente un must.

Le aziende che scelgono fin da ora l'elettrificazione della propria flotta con gli eVans, quindi, si troveranno domani avvantaggiate nell'allineamento a questi report sulla sostenibilità.

Questo le aiuterà anche a mantenere una visione d'insieme delle azioni che stanno compiendo a favore della protezione del pianeta e garantisce la loro conformità rispetto alla normative vigente.

# Diventare un'azienda da scegliere

Per diventare un'azienda da scegliere, tutti i dipartimenti interni (risorse umane, finanza, operations, procurement e fleet management) devono essere in grado di collaborare e supportarsi a vicenda nel prendere decisioni sostenibili.

Le organizzazioni che scelgono l'innovazione, infatti, possono diventare brand da scegliere per i consumatori, fornitori da scegliere per i clienti B2B, datori di lavoro da scegliere per i dipendenti (futuri) e investimenti da scegliere per investitori e banche.

# Garantire l'accesso a tutte le aree urbane

Scegliere l'elettrificazione significa permettere alle flotte di muoversi liberamente in tutte le zone delle città.

Negli ultimi dieci anni, infatti, le principali città europee hanno preso provvedimenti per ridurre – o addirittura vietare – la circolazione dei veicoli a combustione all'interno dei centri cittadini per aumentare la vivibilità e la sicurezza. Con questo obiettivo, sono state introdotte le zone a bassa emissione, il cui accesso è consentito soltanto a determinate categorie di veicoli.

# 250+

zone a bassa emissione in Europa

# Ecco cosa succederà in alcune città europee

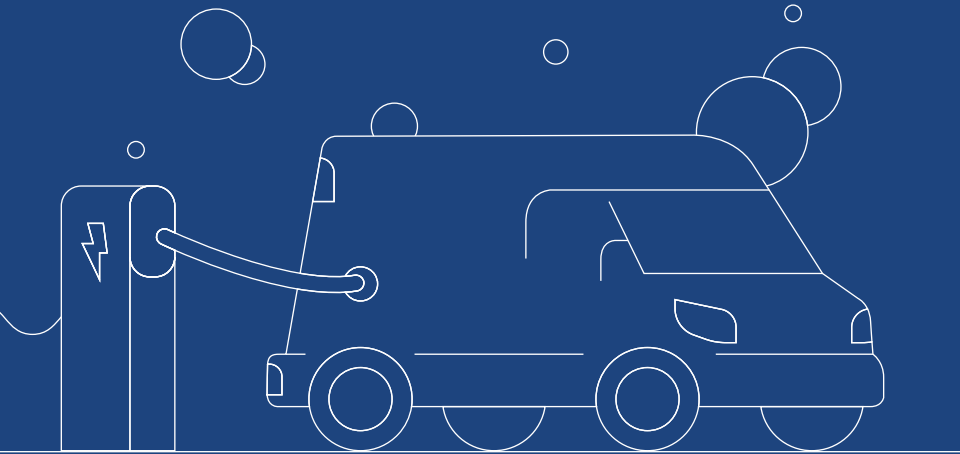




# Il mercato eVans sta crescendo rapidamente

In passato, i van più diffusi sul mercato erano quelli di piccole dimensioni (fino a 3,5 tonnellate). Oggi, invece, gli eVans sono disponibili in diverse dimensioni e per diverse tipologie di carichi.

Qualunque sia il tuo business, troverai sicuramente un eVan che è in grado di soddisfare le tue esigenze.



## Small vans

**280 km**  
range

**800 kg**  
carico

## Medium vans

**280 km**  
range

**1200 kg**  
carico

## Large vans

**300 km**  
range

**1600 kg**  
carico

## N.B.

I valori si basano sulle misurazioni ufficiali del WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Considerazioni generali: maggiore è il range chilometrico, più grande deve essere la batteria. Ciò significa minor carico utile rispetto a un eVan con una batteria più piccola (e quindi con minore autonomia). Ma, oggi, la tecnologia della batteria sta migliorando sempre di più e, nel tempo, si avranno effetti sempre più positivi sul carico utile degli eVans.

# Le basi per la ricarica sono sempre di più

Che si ricarichino i veicoli elettrici in strada, a casa o al lavoro, le soluzioni di ricarica (veloci) si stanno rapidamente diffondendo ovunque: ad oggi, infatti in Europa sono presenti già 375.000 punti di ricarica pubblici; si stima che, entro il 2030, il numero raggiungerà il milione.

# 1-12 h

**Il tempo necessario per caricare completamente un eVan, a seconda del tipo di alimentazione e della potenza del punto di ricarica. Buono a sapersi: un punto di ricarica veloce sarà in grado di ricaricare un eVan fino all'80% in soli 40 minuti.**

# Gli eVans diventano sempre più interessanti

...anche dal punto di vista finanziario.

Le **ricerche** mostrano, infatti, che il Total Cost of Ownership (TCO) di un van elettrico di medie dimensioni in Europa è già oggi più economico del 25% rispetto all'equivalente con motore diesel (questo addirittura senza considerare le sovvenzioni per l'acquisto).

## **Alcuni aspetti del costo che ogni fleet manager dovrebbe conoscere:**

- gli eVans sono costituiti da meno parti e questo implica minori costi di manutenzione;
- gli eVans non rimangono inattivi: ciò significa che non viene sprecata energia durante le interazioni con i clienti;
- gli eVans e le loro soluzioni di ricarica sono soggetti a sgravi fiscali nella maggior parte dei Paesi;
- gli eVans stanno diventando più economici con l'avanzare della tecnologia delle batterie e l'espansione delle economie di scala.

# Il TCO per gli eVans

2.

Nel 2023, è atteso un miglioramento delle metriche relative a calcolo del TCO (Total Cost of Ownership), il quale potrebbe essere un incentivo per i clienti a passare all'elettrico. Quando si confrontano i costi dei veicoli elettrici e quelli dei veicoli tradizionali, l'energia, la manutenzione e le agevolazioni fiscali, sussidi e incentivi sono i primi vantaggi per i professionisti degli eVans.

### **eVans: costano il 25% in meno**

Una ricerca condotta da Transport & Environment mostra che, anche escludendo le sovvenzioni governative dal calcolo, gli eVans mantengono un TCO di successo in cinque dei sei Paesi studiati: Francia, Polonia, Italia, Spagna e Regno Unito. L'eccezione è rappresentata dalla Germania, dove il TCO/km medio per Furgoni e furgoni diesel, ad oggi, ha lo stesso valore.

## **Vantaggi degli eVans**



Energia



Manutenzione



Benefici sulle  
tasse, sussidi,  
incentivi



## Energia

Sebbene al giorno d'oggi i prezzi dell'energia siano estremamente variabili, il costo dell'elettricità rappresenta un risparmio significativo rispetto ai tradizionali combustibili fossili. Dopotutto, la ricarica domestica degli eVans è di solito molto più conveniente rispetto alla ricarica presso i punti di servizio pubblico. E diventa ancora più conveniente quando gli eVans vengono ricaricati con l'energia solare prodotta a casa propria.

Posso simulare il TCO per i veicoli di mio interesse?  
Prova ad utilizzare il simulatore di TCO di Athlon.

[Clicca qui](#)

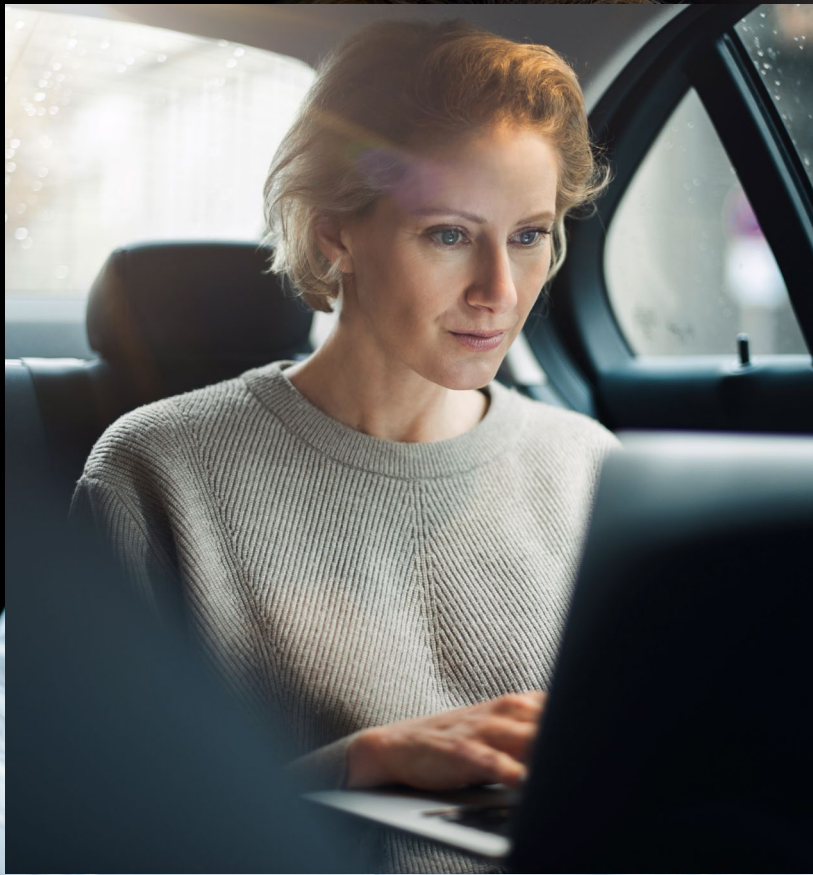


## Manutenzione

Questa è una chiara vittoria per gli eVans, che hanno meno componenti e parti mobili. Questo significa meno attrito, meno usura e, soprattutto, meno parti che potrebbero rovinarsi. I costi di manutenzione risultano quindi più bassi, così come i tempi di inattività.

L'unico inconveniente su questo fronte è la maggiore usura degli pneumatici degli eVans, ma, educando i drivers alla corretta guida, è possibile rallentare l'usura degli pneumatici.





## **Benefici sulle tasse, sussidi, incentivi**

Quasi tutti gli Stati membri dell'UE ora offrono qualche forma di sussidio fiscale per agevolare i veicoli elettrici sul mercato. Troverete una panoramica dettagliata di benefici fiscali, sussidi e incentivi per Paese tramite questo link.

[Clicca qui](#)

**Consiglio: controlla periodicamente gli aggiornamenti relativi ai sussidi nel tuo Paese.**

Nel 2021, 17 Stati membri dell'UE hanno offerto incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici. Gli altri Paesi hanno concesso riduzioni o esenzioni fiscali per i veicoli elettrici.

# Le infrastrutture per la ricarica stanno diventando più efficienti e più diffuse

3.

# La disponibilità di infrastrutture per la ricarica è in aumento in tutta Europa

La ricarica più conveniente avviene spesso sul luogo di lavoro o presso la propria abitazione, dove i costi dell'elettricità sono solitamente più bassi che altrove.

Il numero e il tipo di punti di ricarica da installare dipendono dalle dimensioni del parco elettrico e dalle esigenze di ricarica dei veicoli.

Grazie all'ausilio di partner specializzati, possiamo aiutarti ad analizzare le tue esigenze e trovare la soluzione più adatta

## Che cosa ti diranno i nostri esperti di eMobility

- Come il bilanciamento del carico previene i picchi di energia
- Come funzionano i lock-in tecnologici e come evitarli
- Come scegliere tra stazioni di ricarica AC (a corrente alternata) o DC (a corrente continua), o una combinazione di entrambe
- Come assicurarsi che l'eVans che deve partire per primo venga caricato per primo
- Come bilanciare l'offerta e la domanda di energia con le soluzioni da veicolo a rete

Nel passaggio all'elettrificazione, i clienti dovrebbero verificare con il proprio gestore di energia elettrica che la rete elettrica sia predisposta alla ricarica di più eVans, quindi che la capacità di rete sia adeguata. Dove possibile, si può considerare l'installazione di pannelli solari, come valore aggiunto. L'utilizzo delle fonti di energia solare (o di qualsiasi altra energia rinnovabile) è, infatti, un bene sia per il pianeta che per i bilanci.

## Sapevi che...

puoi guadagnare con le stazioni di ricarica consentendo agli utenti esterni di ricaricare i propri veicoli elettrici presso i tuoi punti di ricarica?



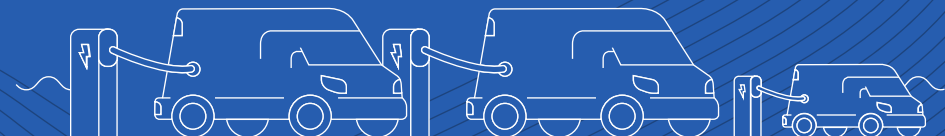
# Il business case relativo al passaggio agli eVans

4.

# Dopo aver chiarito i motivi che spingono il mercato odierno al passaggio agli eVans, è il momento di dare un'occhiata a un business case.

**Queste domande chiave sono importanti quando si considera un cambiamento di questo tipo:**

- Qual è la percorrenza chilometrica media di ogni van?
- Qual è il carico medio di ogni van?
- I miei van sono abituati a spostarsi e i driver hanno stazioni di ricarica a casa o nelle vicinanze?
- Lavoro con percorsi fissi o variabili?
- Quali tipi di prodotti devono essere trasportati?
- Quante ore al giorno i miei furgoni sono inoperativi?
- Quali sono i tempi di consegna per gli eVans?



**Una ricerca del Regno Unito ha confermato che circa due terzi dei furgoni che percorrono meno di 300 km al giorno su un periodo di 12 mesi - una distanza rappresentativa per la maggior parte dei veicoli elettrici comuni - possono essere sostituiti con un eVan.**

**Non sai quale eVan scegliere? O preferisci chiedere una consulenza a un esperto che possa guidarti nella tua scelta?**

Ti aiutiamo noi

[Contattaci](#)

I fleet manager potrebbero optare per un approccio graduale. Forse alcuni driver hanno percorsi standard che sono abbastanza brevi da consentire la ricarica programmata. Questi furgoni possono essere ricaricati per primi. Per alcuni lavori dedicati, come le consegne internazionali, potrebbe non esserci ancora un equivalente elettrico valido in termini di autonomia. Ma con l'avanzare della tecnologia, è più che probabile che ciò avvenga nei prossimi anni.

#### **Suggerimento: pensare in anticipo**

Su quali clienti e prodotti/servizi ti concentrerai nei prossimi anni? E le distanze di guida cambieranno? Queste sono solo alcune delle domande che potrebbero influenzare l'analisi della vostra flotta in quanto potrete utilizzare la maggior parte dei vostri furgoni (elettrici) di recente acquisizione per diversi anni.

#### **Istituzione di gruppi pilota per raccogliere sostegno per la transizione**

Il successo di una transizione verso una flotta elettrica dipende in gran parte dal supporto in tutti in azienda. Una modalità comune di iniziare questo percorso è quella di riunire un gruppo pilota di persone che di fatto diventano ambasciatori dell'eMobility.

Un gruppo pilota conduce fundamentalmente uno studio di fattibilità e, naturalmente, influenza i responsabili nella decisioni da prendere. Il gruppo pilota permette, infatti, di valutare i costi e i benefici fiscali durante il periodo di tempo necessario alla transizione, oltre che di capire quali sarebbero le conseguenze di non affrontare la transizione.

#### **Gruppi pilota nella pratica**

Un gruppo pilota non solo aiuta le aziende a conoscere le tecnologie disponibili e il modo migliore per implementarle, ma esplora anche le opzioni per investire nelle giuste attrezzature, nella gestione dei dati e nell'infrastruttura. Inoltre, il gruppo può educare i dipendenti sull'utilizzo degli eVans e favorire esperienze di scambio con altri driver, nonché creare un piano di transizione e una politica di eVans.

**Suggerimento:** Il gruppo pilota ideale è composto da persone provenienti da diversi dipartimenti: gestione della flotta, risorse umane, facility management, comunicazione, operations e un consulente esterno.

Ad esempio, i facility managers devono essere coinvolti per valutare le possibili infrastrutture di ricarica e le opzioni per l'energia green, mentre i colleghi del finance vorranno concentrarsi sugli aspetti finanziari durante la fase pilota.

I membri del gruppo pilota devono essere drivers entusiasti con esperienza, che conoscono i propri bisogni e il funzionamento del veicolo e devono essere in grado di valutare ragionevolmente le prestazioni degli eVans verso i furgoni a combustione interna.

### **Educare i propri pari**

Il gruppo pilota potrebbe farsi carico anche dell'educazione dei propri colleghi e della stesura delle policy relative ai veicoli elettrici.

I drivers del gruppo pilota possono condividere suggerimenti e trucchi sull'uso degli eVans, inclusi i modi per evitare il sovraccarico e come trovare facilmente le stazioni di ricarica pubbliche.

I fleet managers potrebbero dover aggiungere regole di base alla propria car policy, al fine di gestire le esigenze specifiche dei drivers di veicoli elettrici.

### **Suggerimento: scegli un programma di prova dei veicoli elettrici per trovare la strada giusta**

Per mettere la teoria in pratica, esistono programmi che permettono di provare l'utilizzo dei veicoli elettrici senza alcun impegno a lungo termine. Questi spesso aiutano a guadagnare ulteriore fiducia e limitare alcuni preconcetti. Questo tipo di programmi permette di chiarire quali furgoni sono più adatti, come viene percepita l'esperienza alla guida, quali soluzioni di ricarica sono necessarie e molto altro ancora.

### **Esempi di regole per una car policy:**

- Chi può guidare un eVan ?
- Politiche relative alla ricarica domestica (es. chi prende in carico i costi?)
- Qual è l'etichetta da seguire per la ricarica al lavoro?
- Prioritizzazione della ricarica (es. ricaricare sul luogo di lavoro o a casa prima di scegliere le stazioni di ricarica pubbliche, al fine di limitare i costi)
- Quando e dove dovrebbero essere caricati i veicoli?
- Chi contattare per le domande?
- Che cosa fare quando qualcuno perde le proprie charging cards?

# La situazione attuale



5.

Gli eVans sono il gigante dormiente dell'eMobility. Nel 2021, solo l'1,9% delle immatricolazioni complessive di furgoni in Europa erano relative agli eVans. Ma la direzione sta cambiando: secondo Frost e Sullivan, la quota di eVans immatricolati raggiungerà il 40% entro il 2030.

Il futuro è elettrico: per questo motivo, ti consigliamo di prepararti

In questo Whitepaper, abbiamo condiviso alcune informazioni di base. Adesso è il momento di definire il tuo piano di azione e il ritmo giusto per te.

Noi saremo accanto a te in ogni fase del percorso.

# Athlon, il tuo compagno di viaggio verso un futuro più sostenibile

## Ecco alcuni esempi di aspetti sui quali riceverai il nostro supporto:

- Selezione dei giusti veicoli per i tuoi obiettivi di business
- Valutazione delle soluzioni di ricarica
- Consulenza su un pacchetto di servizi utili per accompagnarti nel lungo termine
- Offerta di programmi di prova

## Pront\* a fare il primo passo?

[Contattaci](#)

Athlon Whitepaper

# Analisi eVans 2023

## Athlon Italy

Via Carlo Veneziani, 56, 00148

Roma RM

800 531 929

[commerciale.italy@athlon.com](mailto:commerciale.italy@athlon.com)

[www.athlon.com/it](http://www.athlon.com/it)

